

气动系统内负责动作执行的元件，主要用途有移载、夹紧、定位、冲剪...等，依型式不同大致可分为螺牙气缸、多固型气缸、治具气缸、阻挡气缸、滑轨气缸、双轴气缸、导杆气缸、无杆气缸等产品。

双轴缸又分为：双轴气缸、滑台气缸

▶ 双轴气缸之 작동原理说明

1. 开始作动前请先保持主轴缩入状态有压力存在，避免切换动作使主轴伸出实产生爆冲。
2. 当气源由右侧进气孔进入本体后，活塞及主轴会被气体推出，本体内的空气则由左方进气孔排出。因同时有两组活塞承受气体压力，所以此时气缸会有两倍的推力。
3. 当气源由左侧进气孔进入本体时，活塞及主轴会被气体推回本体内，本体内的空气则由右方进气孔排出。因同时有两组活塞承受气体压力，所以此时气缸会有两倍的拉力。

▶ 双轴气缸相关产品

☞ TD、TDX、TDXU系列

▶ 滑台气缸之 작동原理说明

1. 开始作动前请先保持气缸内有背压存在，避免切换动作使主轴伸出时产生暴冲。
2. 当气源由左方进气孔进入本体后，活塞及主轴会被气体推出，本体内的空气则由左方进气孔排出。因同时有两组活塞承受气体压力，所以此时气缸会有两倍的推力。
3. 当气源由右侧进气孔进入本体时，活塞及主轴会被气体推回本体内，本体内的空气则由右方进气孔排出。因同时有两组活塞承受气体压力，所以此时气缸会有两倍的推力。

▶ 滑台气缸相关产品

☞ STU、STM、STX系列